

# Dossier spécial : l'Analyse d'huile

Par TotalEnergies Lubrifiants France

## Les Bonnes pratiques

### Pour le prélèvement :

Faire tourner l'équipement avant le prélèvement pour assurer un brassage de l'huile.

- Moteur : 5 à 10 minutes
- Transmission :
  - avec lubrification forcée : 10 à 15 minutes
  - avec lubrification par barbotage : environ 15 minutes avec le composant en mouvement
- Hydraulique : 10 à 15 minutes, en effectuant des mouvements.

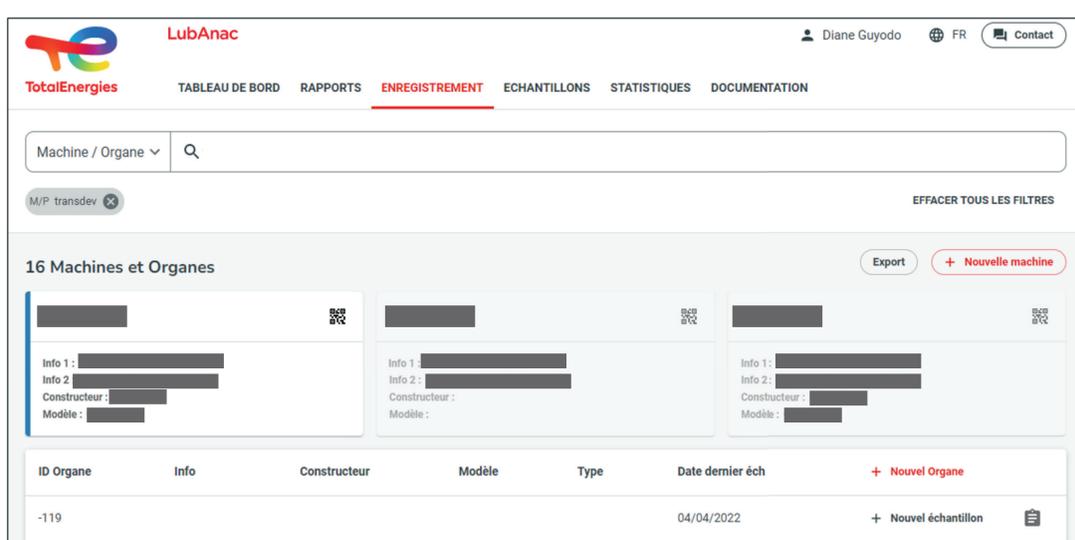


Attention à la température de l'huile au moment du prélèvement : Risque de brûlure !

### Pour les données :

Il est important de renseigner toutes les données (véhicule, organe, huile, kilométrages) sur sa fiche d'identification ou via l'enregistrement web afin d'éviter un mauvais diagnostic.

Il vous est donc conseillé de saisir vos échantillons sur le site de LubAnac où le parc moteur est déjà renseigné et où vous pourrez ajouter vos nouvelles machines => <https://lubanac.totalenergies.com>



## Les deux types de prélèvements : Les bonnes pratiques

### Par Aspiration :

- S'assurer de la propreté du point de prélèvement (puit de jauge)
- Adapter la longueur du tube plongeur à celle de la jauge (prélèvement en milieu de bain)
- Remplacer le tube plongeur à chaque prélèvement
- Ne jamais aspirer un volume trop important d'huile, au risque de polluer la pompe



### Par écoulement :

- Attention à la propreté autour du point de prélèvement.
- Refermer le contenant immédiatement après le prélèvement.



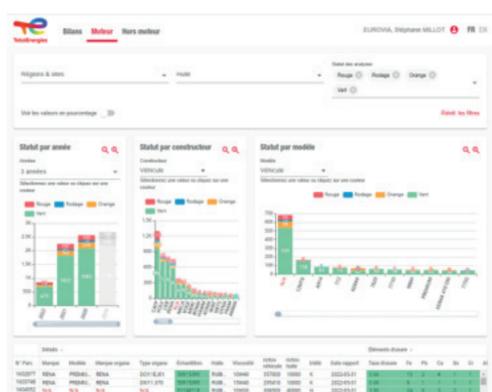
## LubAnac Exam



LubAnac Exam est l'outil digital spécialement développé pour le **contrôle et le pilotage de vos résultats d'analyses**.

LubAnac Exam vous permet en quelques clics d'évaluer l'état de santé d'un parc multi-sites.

Le bilan LubAnac pourra être effectué par nos spécialistes.



Pour toute demande, nos équipes restent à votre disposition

**0 810 800 820** Service 0,06 € / min + prtix appel

[lubrifiants-pro.totalenergies.fr](https://lubrifiants-pro.totalenergies.fr)

**TotalEnergies**

L'énergie est notre avenir, économisons-la !